



Δράση 1.6 Αξιολόγηση δημοσίων χώρων

1.6.1 Δομικά στοιχεία του οδικού δικτύου του οικισμού

Ο βασικότερος και πιο κεντρικός δρόμος στο Μανδράκι είναι αυτός που αντιστοιχεί στην ενδιάμεση διαδρομή. Διέρχεται λοιπόν από το Αρχαιολογικό Μουσείο και συνεχίζει φτάνοντας μπροστά από την πλατεία Δημαρχείου για να καταλήξει στο 'Παραδοσιακό Καφενείο', ελάχιστα μέτρα από την κεντρική πλατεία του οικισμού που είναι η της Ηλικιωμένης, γεμάτη με εστιατόρια και καφενεία. Πρόκειται για δρόμο όπου πάνω του βρίσκεται η πλειονότητα των εμπορικών χρήσεων και διέρχεται πραγματικά από την καρδιά του ιστορικού οικισμού. Ο δρόμος αυτός είναι πολύ σημαντικό να είναι ελεύθερος από αυτοκίνητα και παπάκια για αυτό και η ενδιάμεση διαδρομή θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στο πρώτο πολύ μικρό τμήμα του από αυτοκίνητα που θα κατευθύνονται στο πάρκινγκ του μουσείου.

Η παραπάνω διαδρομή αποτελεί το βόρειο τμήμα του δακτυλίου που σχηματίζουν ο παραπάνω δρόμος (βόρειο σκέλος) και η εσωτερική διαδρομή (νότιο σκέλος). Πρόκειται για ένα δακτύλιο άνισο ο οποίος διακόπτεται από την πλατεία της Ηλικιωμένης και του οποίου το μεν βόρειο τμήμα σήμερα χρησιμοποιείται από παπάκια το δε νότιο και από αυτοκίνητα(**Χάρτης 5**).

Το οδικό δίκτυο στο Μανδράκι αποτελείται λοιπόν ουσιαστικά από τον παραπάνω εσωτερικό δακτύλιο, από τον δρόμο του Λαγκαδιού και από το αποκλειστικά για τους πεζούς τμήμα. Υπάρχει και το μικρό τμήμα μεταξύ του εσωτερικού δακτυλίου και του δρόμου του Λαγκαδιού. Αυτό λειτουργεί σήμερα αποκλειστικά με μηχανοκίνητα δίκυκλα.

1.6.2 Ο δρόμος του Λαγκαδιού

Ο δρόμος του Λαγκαδιού, πολύ γραφικός και όμορφος, σχεδόν ευθύγραμμος και περίπου περιφερειακός του οικισμού, εφάπτεται του υψηλότερου τμήματός του, εκείνου όπου τα σκαλάκια αποκλείουν κάθε όχημα. (**Χάρτης 31**). Αρκετοί κάτοικοι αυτού του τμήματος χρησιμοποιούν μηχανοκίνητο δίκυκλο για να φτάνουν μέσω αυτού του δρόμου όσο γίνεται πιο κοντά στην κατοικία τους και μετά συνεχίζουν με τα πόδια. Είναι γεγονός ότι θα ήταν δύσκολο να αντικατασταθεί το παπάκι από το ποδήλατο σε αυτό τον δρόμο διότι έχει κάποια κλίση που θα δυσκόλευε τους χρήστες του. Πρόκειται πάλι για μια περίπτωση που το ηλεκτρικό ποδήλατο θα έδινε τη λύση, ιδιαίτερα φυσικά για την ανηφορική κατεύθυνση (**Χάρτης 32**).

Δεδομένου ότι ένα πρώτο μικρό τμήμα του παραπάνω δρόμου, κοντά στη θάλασσα, έχει ανεκτή κλίση για το συμβατικό ποδήλατο, μια εναλλακτική προσωρινή λύση, μέχρι να κυκλοφορήσουν στο Μανδράκι ηλεκτρικά ποδήλατα, είναι να εξυπηρετείται το τμήμα αυτό από συμβατικά ποδήλατα και από το σημείο αυτό και μετά (σημείο 7) να επιτρέπεται η χρήση μηχανοκίνητου δίκυκλου, το οποίο όμως θα μπορεί να εισέρχεται μόνο από το υψηλότερο τμήμα και να εξέρχεται πάλι από εκεί ώστε να επιβαρύνεται μόνο ένα μέρος του δρόμου του Λαγκαδιού ενώ το υπόλοιπο τμήμα και το γειτονικό μέρος του οικισμού να παραμένουν ανεπηρέαστα.



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Τα βοτσαλωτά(Χάρτης 1)





ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ





Κατάλογος Χαρτών Φάσης Α

Χάρτης 1	Δημόσιοι χώροι με βοτσαλωτά στο Μανδράκι
Χάρτης 2	Η σχέση του οικισμού με το λιμάνι
Χάρτης 3	Ο δακτύλιος του Νησιού ως Περιφερειακός σε Μανδράκι και Πάλους
Χάρτης 4	Χρήσεις γης στο Μανδράκι
Χάρτης 5	Εσωτερικός δακτύλιος στο Μανδράκι
Χάρτης 6	ο δακτύλιος του νησιού
Χάρτης 7	Επιφάνειες του οικισμού που εξυπηρετούνται αποκλειστικά από 1. Μηχανάκια – Περπάτημα, 2. Περπάτημα
Χάρτης 8	Υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης στο Μανδράκι
Χάρτης 9	Σύγκριση εναλλακτικών διαδρομών προσπέλασης του Δημαρχείου από το Λιμάνι
Χάρτης 10	Διαδρομές διεισδυσης του αυτοκινήτου στο Μανδράκι
Χάρτης 11	Δίκτυο αποκλειστικής κίνησης δικύκλων



Χάρτης 12	Δίκτυο κίνησης δικύκλων
Χάρτης 13	Κατηγορίες κίνησης μηχανοκίνητων δικύκλων σε δρόμους του δικτύου
Χάρτης 14	Δίκτυο αποκλειστικής κίνησης πεζών
Χάρτης 15	Χρονοαποστάσεις με περπάτημα μεταξύ χαρακτηριστικών πόλων αναφοράς
Χάρτης 16	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο μεταξύ χαρακτηριστικών πόλων αναφοράς
Χάρτης 17	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 1
Χάρτης 18	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 1
Χάρτης 19	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 2
Χάρτης 20	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 2
Χάρτης 21	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 3
Χάρτης 22	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 3
Χάρτης 23	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 4
Χάρτης 24	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 4
Χάρτης 25	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 5
Χάρτης 26	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 5
Χάρτης 27	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομή 6
Χάρτης 28	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομή 6
Χάρτης 29	Χρονοαποστάσεις προτεινόμενων περιπατητικών διαδρομών – Διαδρομές 1-6
Χάρτης 30	Χρονοαποστάσεις με ποδήλατο προτεινόμενων διαδρομών – Διαδρομές 1-6
Χάρτης 31	Δρόμος Λαγκαδιού
Χάρτης 32	Δρόμοι για συμβατικό και ηλεκτρικό ποδήλατο