



Δράσεις 2.2. και 2.3 Σχέδιο τροφοδοσίας οικισμών και εξυπηρέτησης αναγκών συγκεκριμένων κατοίκων

Το ηλεκτρικό ποδήλατο ή τρίκυκλο και το ηλεκτρικό σκούτερ για την Τροφοδοσία καταστημάτων και τις Μετακινήσεις Ηλικιωμένων

Ως προς την τροφοδοσία των καταστημάτων και τη μεταφορά αποσκευών, από το λιμάνι στο ξενοδοχείο και στα ενοικιαζόμενα δωμάτια, το Μανδράκι έχει πάλι το πλεονέκτημα ότι τα μεγέθη μεταφερόμενων εμπορευμάτων και αποσκευών είναι μικρά. Μπορούν επομένως για αυτό το σκοπό να χρησιμοποιούνται ηλεκτρικά τρίκυκλα ή τετράκυκλα και να απαλλαγεί έτσι ο οικισμός από τη ρύπανση και το θόρυβο που προκαλούν σήμερα τα ανάλογα συμβατικά οχήματα.

Ως προς τους ηλικιωμένους, το ηλεκτρικό ποδήλατο και, για όσους έχουν πρόβλημα ισορροπίας το ηλεκτρικό τρίκυκλο, αποτελούν ιδανικές λύσεις.

Σε ένα λοιπόν τόσο μικρό οικισμό όπως το Μανδράκι η τεχνολογία του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή του ηλεκτρικού τρικύκλου παρέχουν τη βέλτιστη λύση. Θα χρειαστεί μικρός αριθμός τέτοιων οχημάτων που θα μπορούσαν να αγοραστούν με κάλυψη ενός μέρους της δαπάνης από τους χρήστες τους και του υπόλοιπου μέρους από τον Δήμο ή την περιφέρεια, ή από κάποιο ευρωπαϊκό πρόγραμμα, ακόμη και από χορηγούς. Το ζήτημα είναι λιγότερο οικονομικό και περισσότερο νοοτροπίας. Η αδράνεια, η δυσκολία προσαρμογής και αποδοχής νέων τεχνολογιών και νέων τρόπων αντιμετώπισης των προβλημάτων της καθημερινότητας, όσο και αν είναι προφανή τα πλεονεκτήματά τους, έχουν οδηγήσει σε καταστάσεις αντίθετες με τα αληθινά συμφέροντα των ίδιων των κατοίκων και φυσικά του ξεχωριστού αυτού τόπου.

Αλλαγές στην νοοτροπία πουθενά δεν συμβαίνουν αυτόματα. Θα χρειαστεί αρκετή συζήτηση με τους κατοίκους, κάποιες πολιτικές ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, σε μικρογραφία φυσικά αυτών που έχουν ασκηθεί συχνά στον εξωτερικό όταν χρειάστηκε να ενθαρρυνθούν οι τοπικές κοινωνίες ώστε να επιλέξουν νέες λύσεις. Είναι γεγονός ότι οι τελευταίες, όσο και αν ήταν συμφέρουσες και βολικές φόβιζαν, απλά και μόνο διότι οι κάτοικοι αισθάνονται λιγότερο ασφαλείς απέναντι σε οτιδήποτε καινούριο.

Σημειώνεται ότι από την έρευνα της μελετητικής ομάδας δεν προέκυψε ότι υπάρχουν περιπτώσεις κατοίκων με αναπηρίες για τους οποίους θα έπρεπε να προβλεφθούν ειδικές λύσεις για καθημερινές ή έστω περιοδικές μετακινήσεις τους. Όποτε θα προκύπτει κάτι έκτακτο εννοείται ότι υπάρχει πάντα η δυνατότητα με κάποιο αυτοκίνητο να γίνεται χωρίς εμπόδιο η όποια μεταφορά.